

Modifiche introdotte dalla versione 9.8.0 del 22/03/2010

Gestione Ditta Uma

In fase di importazione dei dati, vengono associate agli allevamenti importati le lavorazioni dichiarate sugli allevamenti relativi alle precedente importazione. Le lavorazioni vengono estratte in base alla "Specie" e alla "Categoria" degli allevamenti.

Importa Dati

Nel caso in cui uno stesso allevamento sia presente in Uma più volte con lavorazioni diverse, a parità di Specie e Categoria, verranno riportate tutte le lavorazioni su tutti gli allevamenti.

Sarà compito di chi presenta l'assegnazione (CAA o PA) verificare la correttezza di queste informazioni.

Voce di Menù: [Ditta Uma - Importa dati](#)

Assegnazione Carburante

E' stata implementata a sistema la possibilità di emettere un acconto anche per le aziende con conduzione conto terzi e conto proprio e terzi (miste) relativo anche per la parte di carburante utilizzato per l'attività del conto terzi.

Acconto per Conto Terzi

L'assegnazione in acconto viene erogata, come per il conto proprio, sulla percentuale del 50% dei consumi riferiti all'anno precedente calcolati sulla base delle lavorazioni inserite.

La tabella seguente riporta le operazioni che sono permesse al CAA e alla PA.

	Conto Proprio	Conto Terzi	Conto Proprio e Terzi
CAA	Acconto / Saldo Ass. Base	Saldo (trasmette a PA) Ass. Base (trasmette a PA)	Saldo (trasmette a PA) Ass. Base (trasmette a PA)
PA	Acconto / Saldo Ass. Base	Acconto / Saldo Ass. Base	Acconto per CP e CT Saldo Ass. Base

Voce di Menù: [Ditta Uma - Assegnazione Acconto Anno 2010](#)

**Assegnazione
Carburante**

E' stata introdotta la gestione del calcolo del carburante attribuito in eccesso nella campagna in corso.

**Gestione Assegnazione
Negativa**

I casi per cui si può presentare questa situazione sono:

- 1) Le rimanenze attuali dichiarate sulla verifica dei consumi relative alla campagna precedente superano il quantitativo di carburante assegnabile alla ditta.
- 2) Le rimanenze dichiarate, in caso di passaggio rimanenze da ditta Uma cessata, superano il massimo assegnabile della ditta Uma che riceve il carburante.
- 3) Il quantitativo di carburante assegnato in fase di acconto supera il massimo assegnabile alla ditta Uma calcolato in fase di saldo.

L'eccesso di carburante erogato verrà gestito come debito sulle assegnazioni (acconto, base e saldo) dell'anno campagna successivo.

Nella prossima campagna 2011 indicheremo i dettagli degli algoritmi sul calcolo del "debito".

Voce di Menù: [Assegnazione Carburante - Verifica e Assegnazione Anno 2011](#)

Voce di Menù: [Assegnazione Carburante - Verifica e Assegnazione Anno 2011](#)