

---

Direzione OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, MONTAGNA, FORESTE, PROTEZIONE  
CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

Settore Infrastrutture e pronto intervento

---

DETERMINAZIONE NUMERO: 3527 DEL: 31/10/2018

Codice Direzione: A18000 Codice Settore: A1802A

Legislatura: 10 Anno: 2018

Non soggetto alla trasparenza ai sensi Artt. 15-23-26 del decreto trasparenza

Firmatario provvedimento: Salvatore Martino Femia

#### Oggetto

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Delibera CIPE n. 12 del 28 febbraio 2018 – Fondo Sviluppo e Coesione 2014 – 2020. Secondo Addendum del piano operativo infrastrutture. Asse tematico D: messa in sicurezza del patrimonio infrastrutture esistente. Indicazioni operative per l'attuazione degli interventi approvati con D.G.R. n. 36-7661 del 5 ottobre 2018.

Sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 179 del 22 agosto 2018 è stata pubblicata la delibera CIPE n. 12 del 28 febbraio 2018 la quale approva il secondo Addendum del piano operativo infrastrutture, asse tematico D: messa in sicurezza del patrimonio infrastrutture esistente, linea d'azione: interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali.

Nell'ambito della predetta linea d'azione sono previste risorse a favore della Regione Piemonte pari a € 35 milioni di euro per interventi di sistemazione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali.

In ottemperanza alla Direttiva 2007/60/CE, cosiddetta "Direttiva alluvioni", recepita con D.lgs. n. 49/2010, e in prospettiva di programmazioni di interventi da attuarsi con risorse europee, nazionali e regionali, a partire dall'anno 2018 la Direzione Opere pubbliche, difesa del suolo, economia montana, foreste, protezione civile, trasporti e logistica A18000 della Regione Piemonte ha iniziato a costruire un quadro dinamico delle esigenze costituito da interventi dipendenti da eventi eccezionali naturali relativi alla messa in sicurezza del territorio per il ripristino delle infrastrutture viabili, per il consolidamento dei versanti e degli abitati, per la messa in sicurezza dei corsi d'acqua e per la ricostruzione di manufatti e di attraversamenti.

Il quadro delle esigenze complessivo, che ammonta a circa € 270 milioni, risponde sostanzialmente alle seguenti categorie di opere e ogni intervento è stato collocato in una o più categorie:

- opere di sistemazione idraulico forestale, rimboschimenti e risanamento di terreni a seguito di incendi;
- opere di manutenzione idraulica e opere idrauliche;
- lavori di consolidamento e difesa degli abitati, sistemazioni idrogeologiche di versanti coinvolgenti abitazioni e infrastrutture a rete e lavori di difesa contro le valanghe;
- lavori di ripristino e di difesa della viabilità comunale e provinciale da frane e erosioni dei corsi d'acqua e sistemazione di ponti;

Gli interventi del programma FSC 2014-2020 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti riguardano demolizione e ricostruzione e manutenzioni straordinarie di ponti e ripristini della viabilità interessata da dissesti.

L'elenco di tali interventi è stato approvato con delibera di Giunta regionale n° 36 -7661 del 5/10/2018, allegato 2, che si riporta quale allegato A al presente provvedimento, parte integrante e sostanziale.

L'iter procedurale prevede la stipula di una convenzione tra Regione Piemonte e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) che regola i rapporti tra le parti e disciplina i tempi, le modalità e gli obblighi relativi all'attuazione degli interventi.

Gli interventi sono soggetti alle regole dettate dalla delibera CIPE n. 12 del 28 febbraio 2018 e dalla Circolare del Ministro per la Coesione Territoriale e il Mezzogiorno n° 1 del 5 maggio 2017 nonché ai monitoraggi del Sistema Unitario di Monitoraggio (SGP del MIT) che dialoga con la Banca Dati Unitaria gestita dal Ministero dell'Economia e delle Finanze – Ragioneria Generale dello Stato – Ispettorato Generale per i rapporti finanziari con l'Unione europea (MEF - RGS - IGRUE) e al Sistema di gestione e controllo (Si.Ge.Co) del Ministero stesso.

In particolare la convenzione prevede:

- 1) piano operativo di investimento (alias elenco degli interventi-allegato 2 della D.G.R. n° 36 -7661) riportato nel presente provvedimento quale allegato A;
- 2) schede intervento complete di dati identificativi, descrizione, cronoprogramma (diagramma di Gantt) e tiraggio dell'intervento (fabbisogno finanziario annuo).

La scheda intervento tipo è riportata nell'allegato B, parte integrante e sostanziale del presente atto.

Per ogni intervento è prevista la nomina di un Responsabile Unico del Procedimento, mentre il piano operativo di investimento ha come Referente del Procedimento il Responsabile del Settore Infrastrutture e pronto intervento.

Gli interventi del piano operativo di investimento vengono eseguiti direttamente dai soggetti attuatori che sono i Sindaci dei comuni e i Presidenti delle province, i quali nominano i Responsabili unici dei Procedimenti.

I soggetti attuatori devono compilare e trasmettere, entro 4 mesi dal presente provvedimento, alla Regione Piemonte, Settore Infrastrutture e pronto intervento le schede intervento comprendenti i dati identificativi, descrizione, cronoprogramma (diagramma di Gantt) e tiraggio (fabbisogno finanziario annuo dell'intervento). Tali schede sono parti fondamentali ed essenziali della convenzione che verrà stipulata tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Piemonte e permette l'erogazione dell'anticipo.

- ◆ assunte con procedure coerenti con le norme comunitarie, nazionali, regionali applicabili anche in materia fiscale e contabile (in particolare con riferimento alle norme in materia di appalti pubblici, regimi di aiuti, concorrenza, ambiente);
- ◆ assunte nel periodo di validità dell'intervento;
- ◆ effettive e comprovabili ossia corrispondenti ai documenti attestanti la spesa ed ai relativi pagamenti effettuati;
- ◆ pertinenti ed imputabili con certezza all'intervento finanziato.

Non sono considerate spese ammissibili la copertura di oneri risarcitori o per contenzioso imputabili a responsabilità del soggetto attuatore.

Le varianti, coerenti con l'intervento principale, devono essere autorizzate dalla Regione Piemonte e devono seguire le disposizioni di cui agli articoli 95, comma 14, 106 e 149 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50. Tali varianti verranno trasmesse al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

I soggetti attuatori devono aggiornare i dati degli interventi sul Sistema Unitario di Monitoraggio in modo da consentire un'efficace trasmissione dei dati alla Banca Dati Unitaria gestita dal MEF-RGS-IGRUE che permette l'erogazione dell'anticipo e delle successive tranche di finanziamento.

Gli interventi sono soggetti al Sistema di Gestione e Controllo che verrà attivato in seguito secondo le procedure, compiti e funzioni dei soggetti coinvolti, indicati nel documento "Sistema di Gestione e controllo - versione 6.0 del 03 ottobre 2017 e "Criteri di selezione degli interventi finanziabili con il PON Infrastrutture e Reti 2014/2020, versione del 27 Giugno 2017" e loro modifiche e integrazioni.

L'approvazione del Sistema di Gestione e Controllo da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è indispensabile per procedere con i pagamenti successivi agli anticipi.

Il Sistema di Gestione e Controllo prevede di norma le seguenti verifiche:

- ◆ verifiche amministrative documentali: controlli effettuati sul 100% di tutta la documentazione relativa all'intero processo di attuazione dell'intervento, mediante l'utilizzo di apposita modulistica;
- ◆ verifiche in loco: controlli effettuati su base campionaria, sia in itinere sia a conclusione degli interventi, finalizzati al controllo fisico e finanziario dell'operazione, secondo le disposizioni contenute nella normativa vigente comunitaria e nazionale.

Le verifiche di norma hanno come oggetto i seguenti aspetti:

- ◆ i regolari adempimenti giuridici amministrativi legati alle procedure di selezione nella fase di avvio;
- ◆ le rendicontazioni di spesa che accompagnano le richieste di trasferimento delle risorse;
- ◆ la valutazione della coerenza del progetto realizzato rispetto a quello ammesso al contributo;
- ◆ l'effettività delle spese sostenute e la pertinenza dei costi dichiarati ai fini dell'erogazione dei finanziamenti;
- ◆ l'esistenza di eventuali finanziamenti multipli per il medesimo intervento.

La documentazione relativa agli interventi benché in formato digitale dovranno essere conservata e organizzata in modo chiaro, preciso e ordinato e sempre accessibile per i controlli.

La compilazione e la restituzione della scheda intervento al Settore Infrastrutture e pronto intervento costituisce formale atto di impegno alla realizzazione dei lavori.

I dati delle schede intervento verranno caricati direttamente dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sul Sistema Unitario di Monitoraggio (denominato SGP del MIT) e vanno poi aggiornati dai soggetti attuatori. Il Sistema Unitario di Monitoraggio dialoga con la Banca Dati Unitaria del Ministero delle Economie e delle Finanze.

Ogni singolo soggetto attuatore deve dichiarare che l'intervento non è oggetto di altri finanziamenti, fatta eccezione per le parti di cofinanziamento esplicitate, né è ricompreso in progetti già realizzati o in via di realizzazione, pena la sostituzione dell'intervento.

L'obbligazione giuridicamente rilevante (OGV) per ciascun intervento è collegata con i tempi di attuazione secondo cui il soggetto attuatore deve effettuare un'aggiudicazione di lavori e/o servizi e/o forniture entro e non oltre il 31 dicembre 2021, pena la revoca delle risorse assegnate.

Qualora un soggetto attuatore non provveda all'adempimento di cui al punto precedente, la Regione Piemonte può sostituire il soggetto attuatore per l'attuazione dell'intervento stesso.

La convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Piemonte, una volta firmata, verrà approvata con Decreto degli organi di controllo (Ragioneria Generale dello Stato e Corte dei Conti).

I contributi sono erogati secondo il cronoprogramma di spesa ai soggetti attuatori sulla base dei costi effettivamente sostenuti, al netto degli eventuali ribassi di gara, applicando la quota percentuale di cofinanziamento, ove prevista, con le seguenti modalità:

- ◆ anticipazione pari al 10% dell'importo assegnato per ciascun intervento all'atto della registrazione del decreto di approvazione della convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Piemonte;
- ◆ successivi pagamenti intermedi, fino all'85% dell'importo assegnato. Il primo pagamento successivo all'anticipazione si può richiedere qualora il costo realizzato sia almeno pari al 5% dell'importo assegnato ai singoli interventi presenti sulla Banca Dati Unitaria; i pagamenti successivi, allorquando si realizza un ulteriore costo anch'esso pari al 5% dell'importo complessivo assegnato ai singoli interventi. I predetti trasferimenti sono disposti a titolo di rimborso delle corrispondenti spese sostenute ( commisurate in costo realizzato);
- ◆ saldo del 5% a seguito della domanda di pagamento finale corredata dall'attestazione di chiusura dell'intervento (certificato di regolare esecuzione/collaudo).

L'erogazione dell'anticipazione del 10% dell'importo assegnato è subordinata alla trasmissione da parte dei soggetti attuatori, secondo i tempi indicati nel cronoprogramma, del progetto esecutivo alla Regione Piemonte, Settore Infrastrutture e pronto intervento il quale provvederà a inviarlo al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. I progetti devono essere corredata di verifica e di validazione.

Le spese effettivamente sostenute vanno comprovate con i mandati di pagamento relativi a forniture, servizi e lavori presenti nel quadro economico dell'intervento. Il rimborso della spesa sostenuta viene formulata con apposita domanda di erogazione al Settore Infrastrutture e pronto intervento il quale verificherà la corrispondenza dei dati della richiesta con quelli relativi all'avanzamento della spesa inseriti e validati nella Banca Dati Unitaria.

Per ciascun intervento sono ammesse spese generali sino alla concorrenza massima del 10% dell'importo assegnato. Nelle spese è incluso l'eventuale onere per la gestione tecnica ed amministrativa dell'intervento da parte del soggetto attuatore, nonché per il collaudo delle opere.

Le spese ammissibili sono:

La copertura finanziaria del piano degli interventi di importo complessivi di € 35.000.000,00 è assicurata dalle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione come indicato nella Delibera CIPE n. 12 del 28 febbraio 2018.

Tutto ciò premesso,

#### Il Dirigente

vista la delibera CIPE n° 12 del 28 febbraio 2018;

vista la Circolare del Ministro per la Coesione Territoriale e il Mezzogiorno n° 1 del 5 maggio 2017;

visto l'art. 16 della L.R. n° 23/2008;

vista la nota n° 44748 del 4 ottobre 2018;

vista la D.G.R. n° 36 -7661 del 5/10/2018 di approvazione dell'elenco degli interventi;

attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n° 1-4046 del 17.10.2016;

#### determina

1. E' riportato il Piano operativo di investimento per gli "interventi di sistemazione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali" afferente alla delibera CIPE n. 12 del 28 febbraio 2018 – FSC 2014-2020, secondo Addendum del piano operativo infrastrutture, asse tematico D, approvato con D.G.R. n° 36 -7661 del 5/10/2018, nell'allegato A, parte integrante e sostanziale del presente atto.
2. I soggetti attuatori degli interventi sono i Sindaci dei Comuni e i Presidenti delle Province i quali approvano direttamente i progetti e provvedono all'esecuzione dei lavori.
3. I soggetti attuatori, per le motivazioni espresse in premessa, compilano, entro 4 mesi dalla pubblicazione del presente atto le schede tecniche di cui all'allegato B, parte integrante e sostanziale del presente atto. La compilazione e la restituzione della scheda tecnica al Settore Infrastrutture e pronto intervento costituisce formale atto di impegno di realizzazione dei lavori.
4. I soggetti attuatori dichiarano che l'intervento non è oggetto di altri finanziamenti, fatta eccezione per le parti di cofinanziamento esplicitate, né è ricompreso in progetti già realizzati o in via di realizzazione, pena la sostituzione dell'intervento
5. I soggetti attuatori redigono il progetto esecutivo e lo trasmettono alla Regione Piemonte al fine dell'erogazione dell'anticipo.
6. I soggetti attuatori si impegnano ad assumere l'obbligazione giuridicamente rilevante (OGV) inerente gli interventi la quale si intende assunta qualora si intervenuta l'aggiudicazione di lavori e/o servizi e/o forniture entro il 31 dicembre 2021, pena la revoca delle risorse assegnate. Qualora un soggetto attuatore non provveda all'adempimento, la Regione Piemonte può sostituire il soggetto attuatore.

7. Il Settore Infrastrutture e pronto intervento provvede ad autorizzare le varianti, su richiesta dei soggetti attuatori e previa verifica tecnico-amministrativa circa l'ammissibilità della richiesta che deve seguire le disposizioni di cui agli articoli 95, comma 14 , 106 e 149 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, anche consultando i Settori Tecnici regionali.

8. Le variazioni degli oggetti e le rimodulazioni degli importi sono possibili entro 30gg dal presente provvedimento, nel limite della ripartizione delle risorse per ambiti territoriali, e comunque non oltre la trasmissione dell'approvazione della convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Piemonte.

9. I contributi sono erogati secondo il cronoprogramma di spesa ai soggetti attuatori sulla base dei costi effettivamente sostenuti, al netto degli eventuali ribassi di gara, applicando la quota percentuale di cofinanziamento, ove prevista, con le seguenti modalità:

- ◆ anticipazione pari al 10% dell'importo assegnato per ciascun intervento all'atto della registrazione del decreto di approvazione della convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Piemonte;
- ◆ successivi pagamenti intermedi, fino all'85% dell'importo assegnato. Il primo pagamento successivo all'anticipazione si può richiedere qualora il costo realizzato sia almeno pari al 5% dell'importo assegnato ai singoli interventi presenti sulla Banca Dati Unitaria; i pagamenti successivi, allorché si realizza un ulteriore costo anch'esso pari al 5% dell'importo complessivo assegnato ai singoli interventi. I predetti trasferimenti sono disposti a titolo di rimborso delle corrispondenti spese sostenute ( commisurate in costo realizzato);
- ◆ saldo del 5% a seguito della domanda di pagamento finale corredata dall'attestazione di chiusura dell'intervento (certificato di regolare esecuzione/coiiaudo).

L'erogazione dell'anticipazione del 10% dell'importo assegnato è subordinata alla trasmissione da parte dei soggetti attuatori, secondo i tempi indicati nel cronoprogramma, del progetto esecutivo alla Regione Piemonte, Settore Infrastrutture e pronto intervento il quale provvederà a inviarlo al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. I progetti devono essere corredati di verifica e di validazione.

10. Per ciascun intervento sono ammesse spese generali sino alla concorrenza massima del 10% dell'importo assegnato. Nelle spese è incluso l'eventuale onere per la gestione tecnica ed amministrativa dell'intervento da parte del soggetto attuatore, nonché per il collaudo delle opere.

11. Le spese ammissibili sono:

- ◆ assunte con procedure coerenti con le norme comunitarie, nazionali, regionali applicabili anche in materia fiscale e contabile (in particolare con riferimento alle norme in materia di appalti pubblici, regimi di aiuti, concorrenza, ambiente);
- ◆ assunte nel periodo di validità dell'intervento;
- ◆ effettive e comprovabili ossia corrispondenti ai documenti attestanti la spesa ed ai relativi pagamenti effettuati;
- ◆ pertinenti ed imputabili con certezza all'intervento finanziato.

Non sono considerate spese ammissibili la copertura di oneri risarcitori o per contenzioso imputabili a responsabilità del soggetto attuatore.

12. La copertura finanziaria del piano degli interventi di importo complessivi di € 35.000.000,00 è assicurata dalle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione come indicato nella Delibera CIPE n. 12 del 28 febbraio 2018.

La presente determina è soggetta a pubblicazione ai sensi dell'articolo 26, comma 2 del decreto legislativo n° 33/2013 secondo i principi della trasparenza della pubblica amministrazione.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U.R. ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

L'estensore  
Ing. Michela Enzo

*m. enzo*

Il Dirigente del Settore  
Arch. Salvatore Martino Femia

*[Handwritten signature]*

# MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Delibera CIPE n° 98/2017 e n° 12 del 28 febbraio 2018

Interventi di manutenzione straordinaria delle infrastrutture stradali di competenza: riparazione, consolidamento, messa in sicurezza, ricostruzione manufatti e attraversamenti. Interventi prioritariamente selezionati dai fabbisogni in possesso accertati dall'Amministrazione

Codice intervento	Prov.	soggetto attuatore	Titolo intervento	Importo
AL_CIPE_98-17_1	AL	Albera Ligure	Interventi di ripristino viabilità e prevenzione rio Albirola loc. Volpara, Vignassa, Figino	510.000,00
AL_CIPE_98-17_12-18_2	AL	Altavilla Monferrato	Intervento di consolidamento muro di sostegno s.c. nel concentrico	490.000,00
AL_CIPE_98-17_12-18_3	AL	Borghetto di Borbera	Messa in sicurezza del ponte sul Torrente Borbera in località Castel Ratti - lotto funzionale	800.000,00
AL_CIPE_98-17_12-18_4	AL	Carrosio	Sistemazione s.c. Sottovalle	260.000,00
AL_CIPE_98-17_12-18_5	AL	Pontestura	Consolidamento e regimazione idrauliche s.c. "Vialarda" e area cimitero comunale	410.000,00
AL_CIPE_98-17_12-18_6	AL	Provincia di Alessandria	SP 140 Consolidamento corpo stradale al tra Km 21+100 e Km 23+350 in comune di Albera Ligure Cabella Ligure	400.000,00
AL_CIPE_98-17_12-18_7	AL	Provincia di Alessandria	SP 7 Sistemazione scarpata al Km 1+600 in comune di Casale, al Km 4+750 in comune di Coniolo, al Km 8+200 in comune di Pontestura, al Km 14+600 in comune di Camino	300.000,00
AL_CIPE_98-17_12-18_8	AL	Provincia di Alessandria	SP 129 Ripristino corpo stradale al Km 2+000 circa in comune di Cerreto Grue	450.000,00
AL_CIPE_98-17_12-18_9	AL	Provincia di Alessandria	SP 240 Sistemazione corpo stradale - Muro al Km 8+300 in comune di Bergamasco	670.000,00
AL_CIPE_98-17_12-18_10	AL	Provincia di Alessandria	SP 145 Sistemazione scarpata al Km 7+000 in comune di Mongiardino Ligure Briglie ponticelli T. Berche e T. Castellano al Km 8+395 e 8+900	250.000,00
AL_CIPE_98-17_12-18_11	AL	Sardigliano	Sistemazione ponte torrente Predazzo in loc. Cuquello	600.000,00
AL_CIPE_98-17_12-18_12	AL	Silvano d'Orba	Consolidamento ponte sull'Orba	380.000,00
AL_CIPE_98-17_12-18_13	AL	Vignale Monferrato	Messa in sicurezza della cinta muraria di Piazza Italia a tutela della pubblica via	450.000,00
AT_CIPE_98-17_12-18_14	AT	Castell'Alfero	Lavori di messa in sicurezza strada com.le Serra in località La Gatta	210.000,00
AT_CIPE_98-17_12-18_15	AT	Castelnuovo Don Bosco	Lavori di messa in sicurezza via Don Molas	350.000,00
AT_CIPE_98-17_12-18_16	AT	Cortiglione	Lavori di consolidamento e messa in sicurezza della via Roma nel concentrico	310.000,00
AT_CIPE_98-17_12-18_17	AT	Monastero Bormida	Realizzazione opere di difesa idraulica del ponte storico romanico e della viabilità sul fiume Bormida	600.000,00
AT_CIPE_98-17_12-18_18	AT	Plea	Consolidamento scarpata via Cesare Battisti	210.000,00
AT_CIPE_98-17_12-18_19	AT	Provincia di Asti	S.P.46 "Castelnuovo Belbo - Incisa" - Intervento di messa in sicurezza del ponte al KM.1+500 sul Torrente Belbo nel centro abitato di Castelnuovo Belbo	310.000,00
AT_CIPE_98-17_12-18_20	AT	Provincia di Asti	S.P.56 "Monastero Bormida - Roccaverano" - Intervento di messa in sicurezza del viadotto al KM.5+900 sulla S.P. 123 e sul rio Tatorba	300.000,00
AT_CIPE_98-17_12-18_21	AT	Provincia di Asti	S.P.46 "Castelnuovo Belbo - Incisa" - Intervento di messa in sicurezza del ponte al KM.4+728 sul Torrente Belbo nel centro abitato di Incisa Scapaccino	315.000,00
AT_CIPE_98-17_12-18_22	AT	Provincia di Asti	S.P.592 "di Canelli" e la S.P.456 "del Turchino - Var di Nizza" e SP 58 - Interventi straordinari di messa in sicurezza dell'impalcato dei ponti/viadotti situati sui lungo la S.P.592 "di Canelli" e la S.P.456 "del Turchino - Var di Nizza" all'intersezione tra le due infrastrutture in Comune di Nizza M. e lungo la S.P.58 al Km.9+000 sul torrente Triversa	200.000,00
AT_CIPE_98-17_12-18_23	AT	Provincia di Asti	S.P. 20 "Cocconato - Valle Cerrina" - Interventi di messa in sicurezza attraverso opere di stabilizzazione di più tratti di strada in frana al km 27+000 al km 27+300 nel Comune di Cocconato	265.000,00
BI_CIPE_98-17_12-18_24	BI	Pray Biellese	Lavori di messa in sicurezza e di consolidamento versanti in prossimità della viabilità comunale in via Villa Sotto e in via Solesio.	200.000,00
BI_CIPE_98-17_12-18_25	BI	Provincia di Biella	SP 232 - Intervento di consolidamento del corpo stradale km 27+050 in comune di Trivero	500.000,00
BI_CIPE_98-17_12-18_26	BI	Provincia di Biella	SP 416 - Intervento di consolidamento del corpo stradale km 4+250 in comune di Salussola	240.000,00
BI_CIPE_98-17_12-18_27	BI	Provincia di Biella	SP 209 - Interventi di consolidamento del corpo stradale km 4+650 frazione Serratrice in comune di Bioglio	250.000,00
BI_CIPE_98-17_12-18_28	BI	Provincia di Biella	SP 202 - Intervento di ripristino del corpo stradale Km0+000, 0+100, 0+200 in comune di Biella	400.000,00
BI_CIPE_98-17_12-18_29	BI	Vigliano Biellese	deviazione del percorso stradale in Via Valgrande a monte della attuale ubicazione	220.000,00
BI_CIPE_98-17_12-18_30	BI	Villanova Biellese	Interventi di messa in sicurezza ponte comunale ex SP319 e sistemazione idraulica torrente Ottina	830.000,00



Codice Intervento	Prov.	soggetto attuatore	Titolo intervento	Importo
CN_CIPE_98-17_12-18_31	CN	Albareto della Torre	Consolidamento muro di sostegno a valle di piazza Monviso nel concentrico dell'abitato	300.000,00
CN_CIPE_98-17_12-18_32	CN	Bagnolo Piemonte	Realizzazione sistema di drenaggio superficiale in loc. Terre Rosse e ripristino viabilità ss.cc San Paolo, Fornace, Campiglione e altre	300.000,00
CN_CIPE_98-17_12-18_33	CN	Bossolasco	Lavori urgenti di completamento del consolidamento al piede della piazza e della viabilità denominata area mercatale	350.000,00
CN_CIPE_98-17_12-18_34	CN	Briga Alta	Messa in sicurezza ponte del rio Bavera in fraz. Piaggia	500.000,00
CN_CIPE_98-17_12-18_35	CN	Diano d'Alba	Opere di completamento del consolidamento strada comunale via Alba	320.000,00
CN_CIPE_98-17_12-18_36	CN	Farigliano	Intervento di consolidamento versante e viabilità in località Naviante	399.600,00
CN_CIPE_98-17_12-18_37	CN	Garessio	Sistemazione s.c. Valdinferno fraz. Mulattieri	300.000,00
CN_CIPE_98-17_12-18_38	CN	Montelupo Albese	Intervento di mitigazione del rischio idrogeologico e stabilizzazione del sedime della s.c. Mortizzo nel tratto in frana	300.000,00
CN_CIPE_98-17_12-18_39	CN	Neviglie	Lavori di sistemazione della viabilità comunale interessata da movimento planare in località Tuninetti	350.000,00
CN_CIPE_98-17_12-18_40	CN	Ormea	Rifacimento spalla sinistra ponte San Pietro e difese spondali	850.000,00
CN_CIPE_98-17_12-18_41	CN	Perlo	Ripristino della s.c. di San Giuseppe	150.400,00
CN_CIPE_98-17_12-18_42	CN	Provincia di Cuneo	SP 154 - Bivio Ponte di Nava-Briga. Consolidamento corpo stradale in frana	350.000,00
CN_CIPE_98-17_12-18_43	CN	Provincia di Cuneo	SP 178 - Garessio-Pamparato. Consolidamento corpo stradale	600.000,00
CN_CIPE_98-17_12-18_44	CN	Provincia di Cuneo	SP 661 - Belvedere Langhe - Murazzano. Consolidamento corpo stradale in frana mediante realizzazione di opera di sostegno	180.000,00
CN_CIPE_98-17_12-18_45	CN	Provincia di Cuneo	SSPP 106 bivio SP 429 (Manera) - Tre Cuneì (bivio SP 32) - Realizzazione opere di sostegno di sottoscarpa e delle acque di scorrimento sotterranee e regimazione delle acque di scorrimento superficiale in comune di Benevello	300.000,00
CN_CIPE_98-17_12-18_46	CN	Provincia di Cuneo	SSPP 32-157 - Ripristino del corpo stradale mediante opere di sostegno e di protezione in comune di Diano d'Alba	200.000,00
CN_CIPE_98-17_12-18_47	CN	Provincia di Cuneo	SSPP 57-125 - Opere di drenaggio e ricostruzione del corpo stradale nei comuni di Monforte d'Alba e Serralunga	290.000,00
CN_CIPE_98-17_12-18_48	CN	Provincia di Cuneo	SP 51 diramazione Neviglie - Opere di drenaggio e regimazione acque e opere di sostegno in comune di Neviglie	350.000,00
CN_CIPE_98-17_12-18_49	CN	Provincia di Cuneo	SP varie - Interventi di ripristino strutturale e consolidamento su ponti nel reparto di Alba e Mondovì	165.000,00
CN_CIPE_98-17_12-18_50	CN	Provincia di Cuneo	SP 22 di Valle Gesso - Opere di protezione dalle valanghe in comune di Valdleri	550.000,00
CN_CIPE_98-17_12-18_51	CN	Provincia di Cuneo	SP 422 di Valle Maira e SP 113 - Opere di protezione dalla caduta massi e valanghe a progressive varie e interventi di consolidamento opere murarie nei comuni di Stroppio e Marmora	275.000,00
CN_CIPE_98-17_12-18_52	CN	Provincia di Cuneo	SSPP 112 - 333 - Opere di protezione dalla caduta massi a progressive varie e interventi di consolidamento opere murarie nei comuni di Pradleves e Castelmagno	200.000,00
CN_CIPE_98-17_12-18_53	CN	Saliceto	Realizzazione di difese spondali, in sinistra orografica e consolidamento spalla sinistra del ponte sul T. Bormida a monte e a valle in loc. San Michele	180.000,00
CN_CIPE_98-17_12-18_54	CN	Somano	Interventi di mitigazione del rischio frana in località Manzoni e sistemazione di un tratto della s.c. Sant'Antonio in loc. Purgatorio	300.000,00
NO_CIPE_98-17_12-18_55	NO	Arona	Messa in sicurezza via Montenero con sistemazione tratto sponda idrografica destra torrente Bevera	240.000,00
NO_CIPE_98-17_12-18_56	NO	Gargallo	Consolidamento strada comunale Ovago ed opere di regimazione acque superficiali	200.000,00
NO_CIPE_98-17_12-18_57	NO	Lesa	Ripristino muri sottoscarpa delle strade comunali via Sant'Antonio e via al Poggiolo di Solcio	130.000,00
NO_CIPE_98-17_12-18_58	NO	Provincia di Novara	S.P. n.39 "delle Due Riviere" - Manutenzione straordinaria del Ponte	150.000,00
NO_CIPE_98-17_12-18_59	NO	Provincia di Novara	S.P. n.32dir "Borgomanero - SS.32" Km 1+600 - S.P. n. 89 "Oleggio Castello - Comignago" . Manutenzione straordinaria dei ponti e regimazione acque.	150.000,00
NO_CIPE_98-17_12-18_60	NO	Provincia di Novara	S.P. n.46 "Occidentale del Lago D'Orta" Km 1+000 - Ripristino del piano viabile ceduto a causa dell'erosione delle acque stradali mediante nuova tombinatura e sistemazione dell'attraversamento. S.P. n. 34 "dell'Alto Vergante" Km 15+300 - Manutenzione straordinaria del ponte.	150.000,00

Codice intervento	Prov.	soggetto attuatore	Titolo intervento	Importo
NO_CIPE_98-17_12-18_61	NO	Provincia di Novara	S.P. n. 229 "del Lago d'Orta" - S.P. n. 114 "di Carcegna". Messa in sicurezza degli attraversamenti ceduti. S.P. n. 48/a "Diramazione Pella -Alzo". Manutenzione straordinaria del ponte al Km 0+681	180.000,00
NO_CIPE_98-17_12-18_62	NO	Provincia di Novara	S.P. n. 32 "Boca - Grignasco" al Km 4+500 - S.P. n. 20 "Agnellengo - Barengo - Fara Novarese" al Km 3+000. Manutenzione straordinaria dei ponti	200.000,00
NO_CIPE_98-17_12-18_63	NO	Provincia di Novara	S.P. n. 31 "Borgomanero - Prato Sesia" al Km 3+450 ed al Km 7+800 - Manutenzione straordinaria dei ponti e posa nuove barriere di protezione.	150.000,00
NO_CIPE_98-17_12-18_64	NO	Provincia di Novara	S.P. n. 11 "Padana Superiore" - Messa in sicurezza della scarpata ceduta mediante costruzione di nuovo muro di sostegno, dal Km 96+000 al Km 98+000 lato sn	150.000,00
NO_CIPE_98-17_12-18_65	NO	Provincia di Novara	S.P. n. 99 "Olengo - Trecate" al Km 0+700 in curva - S.P. n. 9 "di Granzo" al Km 5+800 Messa in sicurezza degli attraversamenti ceduti. S.P. n. 7 "Terdobbiate - Tornaco" dal Km 0+300 al Km 0+700 lato sn. Rifacimento della scarpata stradale mediante costruzione di nuovo muro di sostegno. S.P. n. 80 "Casalvolone - Villata" - Rifacimento ponticello ceduto al km 0+600	240.000,00
TO_CIPE_98-17_12-18_66	TO	Angrogna	Sistemazione frana loc. Sonagliette e ripristino strada comunale dei Pons	300.000,00
TO_CIPE_98-17_12-18_67	TO	Baldissero	Sistemazione della s.c. Bellavista	360.000,00
TO_CIPE_98-17_12-18_68	TO	Bibiana	Sistemazione idraulica del rio Grana nel centro abitato e sistemazione della viabilità	300.000,00
TO_CIPE_98-17_12-18_69	TO	Città Metropolitana di Torino	SP 216 del Melezet. Costruzione nuovo vallo-rilevato paramassi per la riduzione della pericolosità e del rischio alla base della parete rocciosa "rocce del Rouas" in comune di Bardonecchia. Il lotto	3.460.000,00
TO_CIPE_98-17_12-18_70	TO	Condove	Ripristino sedime stradale per località Bellafugera	215.000,00
TO_CIPE_98-17_12-18_71	TO	Cumiana	Interventi di sistemazione e consolidamento Strada della Parrocchia	300.000,00
TO_CIPE_98-17_12-18_72	TO	Frossasco	Formazione di un nuovo attraversamento sul Torrente Noce della "ciclostrada Bruino-Pinerolo"	210.000,00
TO_CIPE_98-17_12-18_73	TO	Giaveno	Ripristino viabilità e consolidamento versante a seguito frana in loc. Case Merlera e Case Nonot	325.000,00
TO_CIPE_98-17_12-18_74	TO	Inverso Pinasca	Sistemazione idraulica del rio Comba Marquetta in località Fleccia con realizzazione di nuovo canale scaricatore nel torrente Chisone a difesa della viabilità comunale e provinciale con interventi sui relativi attraversamenti	220.000,00
TO_CIPE_98-17_12-18_75	TO	Lugnacco	Sistemazione idrogeologica e messa in sicurezza rio Valassa a difesa dell'attraversamento della strada dei Monti	230.000,00
TO_CIPE_98-17_12-18_76	TO	Perosa Argentina	Rifacimento attraversamento sul rio Ciapella lungo la S.P. n. 23	330.000,00
TO_CIPE_98-17_12-18_77	TO	Prali	Ricostruzione ponte e viabilità sul torrente Germanasca di collegamento per borgata Pomieri	360.000,00
TO_CIPE_98-17_12-18_78	TO	Strambino	Sistemazione idraulica e ricostruzione ponte comunale sul t. Chiusella in Fraz. Cerone	850.000,00
TO_CIPE_98-17_12-18_79	TO	Vigone	Rifacimento ponte strada comunale Via Torino sul T. Lemina	600.000,00
VB_CIPE_98-17_12-18_80	VB	Pieve Vergonte	Demolizione e nuova costruzione ponte tra Pieve Vergonte e Piedimulera	1.250.000,00
VB_CIPE_98-17_12-18_81	VB	Provincia del Verbano-Cusio-Ossola	SP 52 di "Valle Strona" e laterali - Ricostruzione muri di sostegno, adeguamento attraversamenti stradali, rafforzamento pavimentazione bituminosa	480.000,00
VB_CIPE_98-17_12-18_82	VB	Provincia del Verbano-Cusio-Ossola	SP 59 di "Valle Intrasca" e laterali - Ricostruzione muri di sostegno, adeguamento attraversamenti stradali, rafforzamento pavimentazione bituminosa	400.000,00
VB_CIPE_98-17_12-18_83	VB	Provincia del Verbano-Cusio-Ossola	Verifica strutturale e primi interventi di messa in sicurezza opere d'arte su viabilità provinciali varie	500.000,00
VC_CIPE_98-17_12-18_84	VC	Alagna Valsesia	Messa in sicurezza della s.c. Alagna-Sant'Antonio in località Merletti-Kreas	470.000,00
VC_CIPE_98-17_12-18_85	VC	Civiasco	Opere di messa in sicurezza versante e viabilità sotto l'abitato di Pian della Valle	780.000,00
VC_CIPE_98-17_12-18_86	VC	Provincia di Vercelli	SP 299 - Lavori di messa in sicurezza e completamento del vallo paramassi in località Pietre Gemelle in comune di Riva Valdobbia - I lotto	1.380.000,00
<b>totale</b>				<b>35.000.000,00</b>

SCHEDA INTERVENTO n.

1 - DATI IDENTIFICATIVI

Ente locale	
Titolo intervento	
Codice intervento	
CUP	
Localizzazione	
Soggetto attuatore	
Responsabile Unico del Procedimento	

2 - DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

--

3 - CRONOPROGRAMMA (DIAGRAMMA DI GANTT)

attività	nov - dic 2018	gen - feb - mar 2019	apr - mag - giu 2019	lug - ago - set 2019	ott - nov - dic 2019	gen - feb - mar 2020	apr - mag - giu 2020	lug - ago - set 2020	ott - nov - dic 2020	gen - feb - mar 2021	apr - mag - giu 2021	lug - ago - set 2021	ott - nov - dic 2021	gen - feb - mar 2022	apr - mag - giu 2022	lug - ago - set 2022	ott - nov - dic 2022	gen - feb - mar 2023
progetto di fattibilità																		
progetto definitivo (verificato e validato)																		
progetto esecutivo																		
procedure affidamento lavori																		
affidamento lavori																		
esecuzione lavori																		
regolare esecuzione o collaudo																		

4 - FABBISOGNO FINANZIARIO ANNUO (TIRAGGIO)

anno	importo €
2019	
2020	
2021	

u/f. nre