



ATTO DD 2733/A1811B/2023

DEL 03/11/2023

### DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

#### A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

#### A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

**OGGETTO:** D.lgs. n. 152/2006 – art. 28 - Verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali ante operam stabilite con DD.DD. n. 582 del 01.03.2021 e n. 236 del 28.01.2021, di esclusione dalla procedura di V.I.A. dell'intervento "Variante e adeguamento in sede dal km 23+900 al km 29+668 nel tratto soggetto a caduta massi tra il Comune di Re ed il Ponte Ribellasca – 2° Stralcio". Ente proponente: Anas S.p.A.  
Attestazione esito verifica di ottemperanza

Premesso che :

- la Regione Piemonte, con Deliberazione di Giunta Regionale n. 34 – 5306 del 01.07.2022, ha espresso parere favorevole all'Intesa Stato-Regione sull'intervento in oggetto e ha rilasciato le autorizzazioni di competenza regionale compresa la Verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali residue riportate nell'Allegato A alla delibera citata e da recepire nella fase di progettazione esecutiva;
- con nota prot. 766368 del 03.10.2023 la società proponente Anas S.p.A. ha presentato alla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture istanza per l'avvio del procedimento di Verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali contenute nelle determinazioni di esclusione dalla VIA n. 582 del 01.03.2018 e n. 236 del 28.01.2021 ai sensi dell'art. 28, c. 3 del D.Lgs. n. 152/2006 sul progetto esecutivo;
- dato atto che le condizioni ambientali definite nelle determinazioni citate risultano già in parte ottemperate fatta eccezione – in particolar modo – per le Condizioni ambientali n. 2.1.1.1 (componente rumore) e n. 2.1.2.2 (componente suolo/sottosuolo) come da nota del settore scrivente prot. n. 57109/2021 e comunicazione di Arpa prot. n. 45769/2022, è stata convocata una seduta dell'Organo Tecnico Regionale il 23 ottobre 2023 alle ore 9.30 in presenza o, in alternativa, con collegamento mediante piattaforma digitale, finalizzata ad accertare l'ottemperanza alle condizioni ambientali oggetto dell'istanza;
- dato atto che con la nota sopra richiamata le Amministrazioni competenti per materia, individuate ai sensi dell'art. 28, c. 2 del D.lgs. n. 152/2006, alle quali compete l'accertamento dell'ottemperanza alle predette condizioni ambientali, sono state invitate a partecipare alla riunione dell'Organo Tecnico;
- tenutasi regolarmente la riunione dell'Organo tecnico Regionale dal cui verbale, agli atti del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture, emerge che i vari punti dell'ottemperanza di cui alle DD.DD. n. 582 del 01.03.2021 e n. 236 del 28.01.2021 risultano rispettate. Mentre per la Condizione ambientale n. 2.1.1.1 Arpa ritiene che *"possa essere considerata ottemperata a condizione che la ditta esecutrice dei lavori – prima dell'inizio dei lavori – fornisca i dettagli degli orari e delle tempistiche delle operazioni"*

*effettuate nel periodo di riferimento notturno, comunicandoli in fase di richiesta di deroga per attività rumorosa al Comune, con istanza ordinaria". Per la Condizione ambientale n. 2.1.2.2 "i documenti prodotti sono esaustivi. Si raccomanda tuttavia che venga portata avanti una attività di monitoraggio sull'evoluzione morfologica dell'area e sulle opere di difesa. Il punto è quindi ottemperato";*

- preso atto della nota prot. n. 851571 del 31.10.2023 con cui Anas S.p.A., nel trasmettere integrazione, specifica che per quanto concerne il punto 2.1.1.1 nel corso di un incontro tenutosi il 26.10.2023 con la Società Subalpina Imprese Ferroviarie (S.S.I.F.) è stata richiesta da quest'ultima, quale condizione obbligatoria ai fini del rilascio dell'autorizzazione, l'assenza di qualunque interruzione dell'esercizio ferroviario nel periodo notturno, al fine di dare continuità al servizio transfrontaliero tra Italia e Svizzera. Le lavorazioni dovranno essere svolte in assenza di traffico ferroviario e quindi, così come prescritto dal concessionario ferroviario S.S.I.F., nel periodo notturno o nel periodo compreso tra una corsa e l'altra;
- con la suddetta nota, al fine di completare l'ottemperanza alla prescrizione 2.1.1.1, Anas S.p.A. trasmette la Relazione di cantierizzazione ed il Cronoprogramma con l'indicazione degli orari di lavorazione notturni e le tempistiche del cantiere relativo alle attività di sbancamento e chiodatura della parete in roccia;
- Arpa con nota n. 97320 del 27.10.2023 trasmette la nota tecnica del Dipartimento Territoriale Piemonte Nord Est in merito alla verifica di ottemperanza delle condizioni ambientali n. 2.1.1.1 (componente rumore) e n. 2.1.2.2 (componente suolo/sottosuolo).
- che quanto riportato nella suddetta nota tecnica di Arpa, il problema sulla componente n. 2.1.1.1 si ritiene superato da quanto verbalizzato in sede di Organo Tecnico regionale, relativamente alle lavorazioni notturne.

Visto e richiamato il verbale della riunione dell'Organo Tecnico del 23.10.2023, agli atti del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture.

Considerato che non sono pervenuti ulteriori pareri sull'argomento.

Dato atto che il presente provvedimento conclude il relativo procedimento nei termini previsti dalla legge.

Per quanto sopra premesso e considerato,

attestata la regolarità amministrativa del presente atto, ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17 ottobre 2016, come modificata con D.G.R. n. 1-3361 del 14 giugno 2021,

- dato atto che il presente provvedimento non comporta oneri per il Bilancio regionale.

## IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- Vista la Legge 7 agosto 1990 n. 241 e s.m.i. in materia di conferenze di servizi;
- Vista la Legge 24 dicembre 1993 n. 537 recante disposizioni in materia di razionalizzazione delle procedure autorizzative delle opere di interesse statale di cui all'art. 81 del D.P.R. n. 616/1977;
- Visto il D.P.R. 18 aprile 1994 n. 383 "Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere d'interesse statale" e s.m.i.;
- Visto il D. Lgs. 31 marzo 1998, n. 112 "Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59";
- Visto il D. Lgs. 3 aprile 2006 n. 152 "Norme in materia ambientale";
- Visto l'art. 17 della L.R. 28 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali

e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale.";

- Vista la Legge Regionale 19 luglio 2023 n. 13 "Nuove disposizioni in materia di valutazione ambientale strategica, valutazione di impatto ambientale e autorizzazione ambientale integrata. Abrogazione della legge regionale 14 dicembre 1998, n. 40 (Disposizioni concernenti la compatibilità ambientale e le procedure di valutazione)";

### DETERMINA

- di confermare le motivazioni in narrativa indicate, che si intendono integralmente richiamate, riportate e approvate;
- di prendere atto del verbale della riunione dell'Organo Tecnico del 23.10.2023, agli atti del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture;
- di prendere atto, altresì, dei contributi forniti dalle Amministrazioni competenti per materia, individuate ai sensi dell'art. 28, c. 2 del D.lgs. n. 152/2006, alle quali compete l'accertamento dell'ottemperanza alle condizioni ambientali stabilite con DD.DD. n. 582 del 01.03.2021 e n. 236 del 28.01.2021;
- di attestare in esito all'istruttoria tecnica condotta presso l'Organo Tecnico, che ha esaminato la documentazione allegata all'istanza di Anas S.p.A. prot. n. 766368 del 03.10.2023, per l'accertamento dell'ottemperanza alle condizioni ambientali n. 2.1.1.1 e n. 2.1.2.2 nonché n. 2.1.2.2, n. 2.1.2.3, n. 2.1.2.4, n. 2.1.3.7, n. 2.1.3.8 e n. 2.1.3.9, stabilite con DD.DD. n. 582 del 01.03.2021 e n. 236 del 28.01.2021;
- di dare atto che il presente provvedimento sarà comunicato alla società ANAS S.p.A., in premessa generalizzata, e ai soggetti interessati ex art. 7 della L.R. n. 13/2023;
- di disporre, ai sensi dell'art. 28, c. 2 del D.lgs. n. 152/2006, la pubblicazione della documentazione relativa alla verifica di ottemperanza sul sito web regionale;
- di dare atto che il presente provvedimento è privo di rilevanza contabile.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n. 1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto, dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010 e sul sito istituzionale dell'Ente, alla sezione "Amministrazione trasparente" ai sensi dell'art. 40 del D. Lgs. n. 33/2013.

L'Estensore: D. Rosso

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)  
Firmato digitalmente da Michele Marino



r\_piemon - Rep. DD-A18 03/11/2023.0002733.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MICHELE MARINO Si attesta che la presente copia digitale è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23-bis del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Regione Piemonte